



## KÖSTER PUR Dachbahnenkleber

Technisches Merkblatt RT 101

Stand: 02.08.2017

### Polyurethankleber für die Verklebung der vlieskaschierten Dach- und Dichtungsbahnen KÖSTER TPO F und KÖSTER ECB F

#### Eigenschaften

KÖSTER PUR Dachbahnenkleber ist ein gebrauchsfertiger, einkomponentiger, lösungsmittelfreier Polyurethankleber für die streifenweise oder Vollverklebung der vlieskaschierten Dach- und Dichtungsbahnen KÖSTER TPO F und KÖSTER ECB F im verklebten Dachaufbau.

#### Technische Daten

Farbe	gelb/braun
Viskosität bei + 20 °C	ca. 7.000 mPa * s
Flammpunkt	über + 100 °C
Dichte bei + 20 °C	ca. 1.12 g / cm <sup>3</sup>
Verarbeitungstemperatur	+ 5 °C bis + 40 °C
Verarbeitungszeit	ca. 20 min
Abbindezeit	2 bis 6 Stunden

#### Untergrund

Der Untergrund muss fest, tragfähig und frei von haftungsmindernden Substanzen, wie z. B. Staub, Wasser, Öl, Fett, etc. sein. Gegebenenfalls muss die Dachfläche mit KÖSTER Bitumenvoranstrich als Haftgrund gestrichen werden.

Geeignete Untergründe sind:

- Beton
- Porenbeton
- Bitumendachbahnen
- Kaschierte PUR/PIR-Dämmstoffe
- Polystyrol
- Kaschierte Mineralwolle

**Wichtiger Hinweis:** Unkaschierte und kaschierte Dämmstoffe müssen durch den Hersteller zu Verklebung freigegeben sein.

#### Verarbeitung

Die Verarbeitung erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung der KÖSTER BAUCHEMIE AG. Die Anforderungen der Flachdachrichtlinie des Dachdeckerhandwerkes, die DIN 18531 und die DIN EN 1991-1-4/AN:2012 sind einzuhalten.

KÖSTER PUR Dachbahnenkleber kann direkt aus dem Gebinde oder mit einem so genannten Kleberwagen verteilt werden.

Nicht mehr Kleber verteilen als in 5 Minuten überdeckt werden kann. Die Dichtungsbahn mit einer beschwerten Rolle oder Besen andrücken.

#### Angaben zum Verbrauch von KÖSTER PUR-Dachbahnenkleber

Zur Kalkulation rechnet man bei streifenweiser Verklebung mit 200 g/m<sup>2</sup> bis 250 g/m<sup>2</sup> und bei vollflächiger Verklebung mit ca. 450 g/m<sup>2</sup>.

Die Einteilung der Dachflächen erfolgt nach DIN EN 1991-1-4/NA:2010:12. Verlegepläne können Sie als kostenlose Serviceleistung von der KÖSTER BAUCHEMIE AG erhalten. Bitte

füllen Sie dazu unser Datenaufnahmeblatt zur Windlastberechnung aus.

#### Verbrauch nach Dachflächeneinteilung:

Dachflächenbereich	Streifenanzahl pro m	Kleberverbrauch
Innenbereich	4	ca. 160 g/m <sup>2</sup>
Innenrandbereich	5	ca. 200 g/m <sup>2</sup>
Außenrandbereich	6	ca. 240 g/m <sup>2</sup>
Eckbereich	8	ca. 320 g/m <sup>2</sup>

Streifenbreite ca. 2 cm. (ca. 40 g/lfdm)

#### Reinigung der Geräte

Frisches Material mit KÖSTER PUR Reiniger reinigen. Durchgehärtetes Material mechanisch entfernen.

#### Gebinde/Lieferform

RT 101 006 6,5 kg Kanister

#### Lagerung

In original verschlossenen Gebinden bei kühler Lagerung mindestens neun Monate haltbar.

#### Sicherheit

Bei der Verarbeitung Schutzbrille und geeignete Schutzkleidung tragen.

#### Zugehörige Produkte

KÖSTER PUR Reiniger	Art.-Nr. IN 900 010
KÖSTER ECB 2.0 F	Art.-Nr. RE 820 F
KÖSTER TPO 2.0 F	Art.-Nr. RT 820 F
KÖSTER TPO 2.0 F (FR)	Art.-Nr. RT 820 F (FR)
KÖSTER Bitumen-Voranstrich	Art.-Nr. W 110 010
KÖSTER Spachtel	Art.-Nr. X 987 001

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

Kunststoff-Dach- und Dichtungsbahnen, Dachabdichtung